



## NATURAL RESOURCES WALES / RESCUE 3 EUROPE SYSTEME D'ÉVALUATION POUR DÉVERSOIRS

Nom de l'évaluateur : \_\_\_\_\_

Date de l'évaluation : \_\_\_\_\_

### INFORMATIONS SUR LES DÉVERSOIRS

Nom du déversoir / site : \_\_\_\_\_

Autres noms : \_\_\_\_\_

Cours d'eau et localisation : \_\_\_\_\_

Coordonnées cartographiques : \_\_\_\_\_

### INFORMATIONS SUR LE DÉBIT DU FLEUVE

Localisation de l'échelle de débit du cours d'eau : \_\_\_\_\_

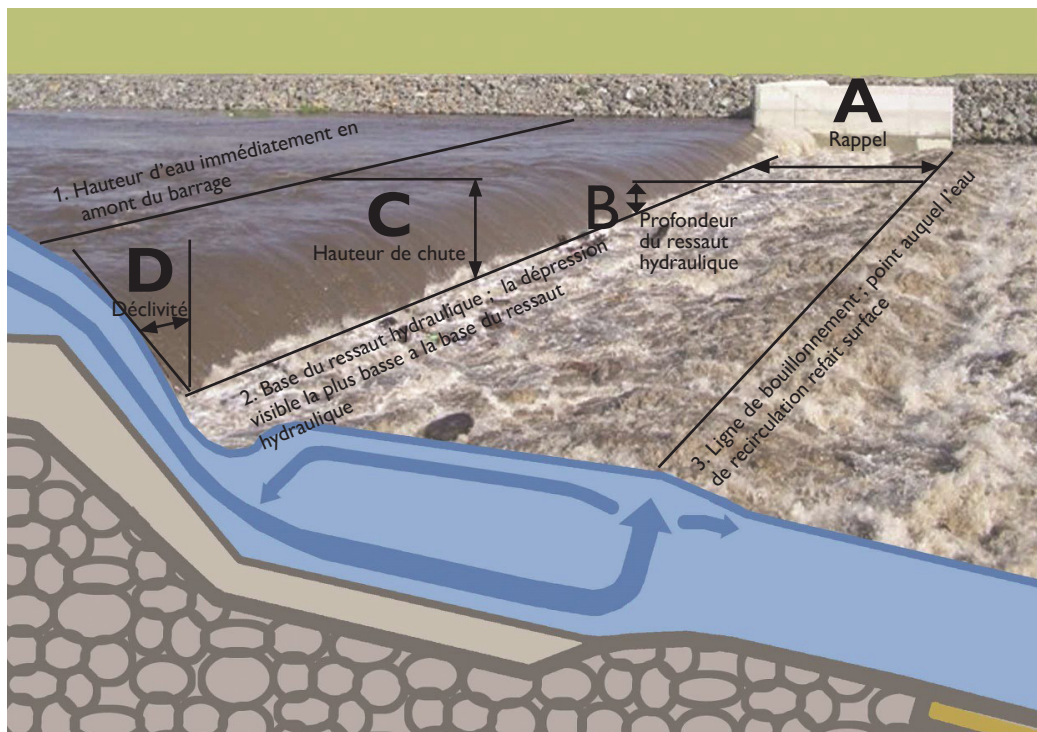
	Niveau du cours d'eau (m)	Echelle de débit (m <sup>3</sup> /s)
Bas		
Moyen		
Haut		
Inondation		

Niveau du cours d'eau le jour de l'évaluation (m) et échelle de débit (m<sup>3</sup>/s)

\_\_\_\_\_

B / M / E / TE

# CARACTÉRISTIQUES ET DANGERS DES DÉVERSOIRS



## CARACTÉRISTIQUES ET DANGERS

### A. Rappel:

Distance entre la base du ressaut (2) et la ligne de bouillonnement (3).

### B. Profondeur du ressaut hydraulique:

Distance verticale entre le haut de la ligne de bouillonnement (3) et la base de ressaut hydraulique (2).

### C. Hauteur de chute:

Distance verticale entre le niveau d'eau immédiatement en amont du barrage (1) et la base du ressaut (2).

### D. Déclivité:

Angle du fleuve entre la face et la verticale.

# 1. DANGERS DES DÉVERSOIRS

## Comment utilise ce tableau:

Pour chaque danger, sélectionnez une réponse et marquez le score. Faites un total de tous les scores et affectez un niveau de danger au déversoir.

### A. RAPPEL

Pas de rappel visible	SCORE
< 1m	0
1 - 2m	1
2 - 3m	2
3 - 4m	3
> 4m5	4

### B. PROFONDEUR DU RESSAUT HYDRAULIQUE

Pas d'hydraulique visible	0
< 0.3m	1
0.3 - 1m	2
> 1m	3

### C. HAUTEUR DU CHUTE

Pas de chute visible	0
< 0.3m	1
0.3 - 1m	2
1 - 2.5m	3
> 2.5m	4

### D. DÉCLIVITÉ DE LA PENTE (voir fig. 1)

Eau profond	0
> 60°	1
45° - 60°	2
30° - 45°	3
< 30°	4

### E. DÉBRIS FLOTTANTS DANS L'HYDRAULIQUE

Pas de débris flottants	0
Jusqu'à 10% du trou contient des débris	2
10-25% du trou contient des débris	3
> 25% du trou contient des débris	4

### F. UNIFORMITÉ DE L'HYDRAULIQUE

Pas d'hydraulique visible	0
Brisement avec points de chasses d'eau multiple ou un point principal	1
Un ou deux petits points de chasse d'eau dans	2
Totalement uniformes	5

### G. COINS DE L'HYDRAULIQUE

Les deux coins ouverts	0
Un coin ouvert et un fermé	2
Les deux coins fermés	4

### H. L'ORIENTATION PAR RAPPORT AU COURANT (voir fig 2)

Pas de ressaut hydraulique	0
< 30° par rapport au courant	1
> 30 mais < 90° par rapport au courant	2
90° par rapport au courant	3

### I. DANGERS SUPPLÉMENTAIRES DANS OU EN AVAL DU DÉVERSOIR

#### ex. Les obstacles passoires, autres déversoirs ou rapides importants

Pas de dangers supplémentaires	0
Dangers mais pas dans le courant principal	1
Risque de danger dans le courant principal	5

### J. COMPOSITION DU LIT AU BASE DU DÉVERSOIR

Eau profond	0
Béton	1
Sable ou gravier	2
Rocher ou débris	3

### SCORE - DANGERS DU DÉVERSOIRS:

Totales des scores pour chaque danger

### NIVEAU - DANGERS DU DÉVERSOIRS:

Niveau de correspondance selon le tableau ci-dessous

 ( )

Figure 1: Déclivité de la pente

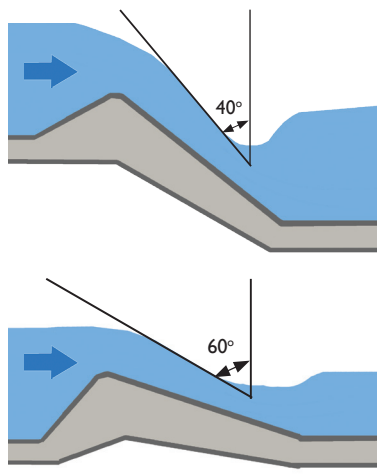
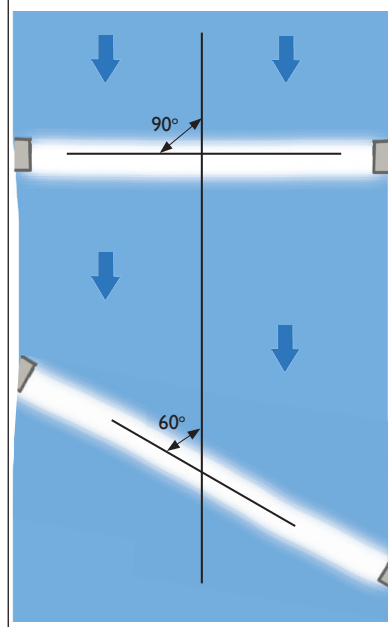


Figure 2: orientation de l'hydraulique par rapport au courant



Score	>0-10	11-15	16-20	21-30	31-40
Niveau	Très bas (1)	Bas (2)	Moyen (3)	Élevé (4)	Très Élevé (5)

## 2. PROBABILITÉ QUE LE DÉVERSOIR CAUSE DES DOMMAGES

### Comment utiliser ce tableau:

Pour chaque considération, sélectionnez une description et encrer le score correspondant. Calcule les scores et écrivez la totale dans la case « probabilité que les déversoirs causes les dommages »

### SCORE

#### ACCÈS DU PUBLIC

Accès du public par terre et par eau - Est-ce que la structure est dans endroit accessible au public?

Terrain en amont rivière droite	Pas d'accès public par terre ou eau	0
	Accès public par terre ou eau	0,25
Terrain en amont rivière gauche	Pas d'accès public par terre ou eau	0
	Accès public par terre ou eau	0,25
Terrain en aval rivière droite	Pas d'accès public par terre ou eau	0
	Accès public par terre ou eau	0,25
Terrain en aval rivière gauche	Pas d'accès public par terre ou eau	0
	Accès public par terre ou eau	0,25
Eau en amont	Pas d'accès au déversoir par l'amont	0
	Accès au déversoir par l'amont	0,5
Eau en aval	Pas d'accès au déversoir par l'aval	0
	Accès au déversoir par l'aval	0,5

#### MESURES DE CONTRÔLE

Des mesures de contrôle (par ex. clôtures ou barrières flottantes) sont-elles mises en place pour éviter au public d'entrer dans le déversoir?

Terrain:

En amont rive gauche	Mesures de contrôle suffisantes en place	0
	Mesures de contrôle insuffisantes en place	0,25
En amont rive droite	Mesures de contrôle suffisantes en place	0
	Mesures de contrôle insuffisantes en place	0,25
En aval rive gauche	Mesures de contrôle suffisantes en place	0
	Les mesures de contrôle insuffisantes en place	0,25
En aval rive droite	Mesures de contrôle suffisantes en place	0
	Mesures de contrôle insuffisantes en place	0,25

Eau:

En amont	Structure n'est pas dans le chenal principal/ avec barrière flottante	0
	Structure dans le lit principal/sans barrière flottante	0,5
En aval	Aval contrôlé par barrière flottante ou grande vitesse de l'eau	0
	Pas de contrôle en aval	0,5

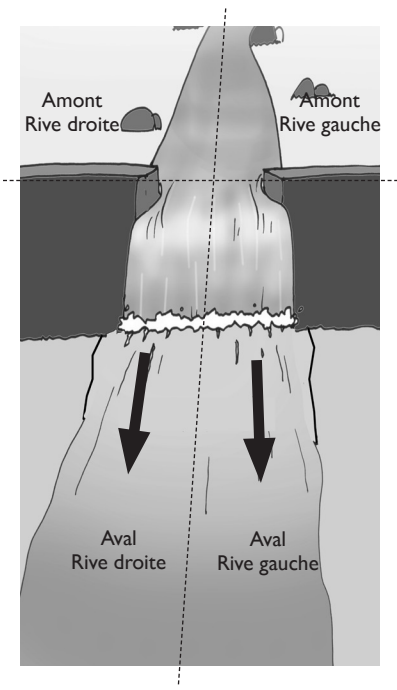
#### CAPACITÉ À SE SAUVER SOI-MÊME (AUTOSAUVETAGE)

En tenant compte des mesures de contrôle présentes, si quelqu'un tombe dans l'eau hors de ces mesures, est-ce qu'il peut se sauver lui-même avant d'entrer dans le déversoir?

En amont rive gauche	Peut se sauver lui-même	0
	Ne peut pas se sauver lui-même	0,25
En amont rive droite	Peut se sauver lui-même	0
	Ne peut pas se sauver lui-même	0,25
En aval rive gauche	Peut se sauver lui-même	0
	Ne peut pas se sauver lui-même	0,25
En aval rive droite	Peut se sauver lui-même	0
	Ne peut pas se sauver lui-même	0,25

## ORIENTATION DU COURS D'EAU

Le cours d'eau peut être divisé en quatre sections pour faciliter l'identification: en amont et aval du déversoir/danger et rive gauche et rive droite – ceci est toujours déterminé par rapport au flux de l'eau.



#### PROBABILITÉ DE CAUSER DES DOMMAGES

Total des scores sélectionnés pour chaque considération

#### NIVEAU DE PROBABILITÉ DE CAUSER DES DOMMAGES

Niveau de probabilité selon le tableau ci-dessous

 ( )

#### Niveau de probabilité :

Probabilité Score	0-1	>1-2	>2-3	>3-4	>4-5
Probabilité Niveau	T improbable (1)	Improbable (2)	Probable (3)	T Probable (4)	Presque certain (5)

### 3. ÉVALUATION DU RISQUE POUR DÉVERSOIRS

Risque = Danger x Probabilité

Le danger et la probabilité sont calculés avec les tableaux précédents.

Utiliser ces résultats pour calculer le score d'évaluation du risque pour déversoir :

**NIVEAU DE DANGER POUR DÉVERSOIR :**

Niveau de 1-5 selon tableau 1 (page 3)

**NIVEAU DE PROBABILITÉ DE CAUSER DES DOMMAGES :**

Niveau de 1-5 selon tableau 2 (page 4)

**SCORE D'ÉVALUATION DU RISQUE POUR DÉVERSOIR :**

Multipliez le niveau de danger par le niveau de probabilité (ci-dessus)

**NIVEAU D'ÉVALUATION DU RISQUE POUR DÉVERSOIR :**

Selon description correspondante au tableau ci-dessus (par ex. bas)

Danger \ Probabilité	1 Très bas	2 Bas	3 Moyen	4 Élevé	5 Très Élevé
1 Très bas	1	2	3	4	5
2 Bas	2	4	6	8	10
3 Probable	3	6	9	12	15
4 Très probable	4	8	12	16	20
5 Presque Certain	5	10	15	20	25

Score	Niveau de Risque	Action
1 - 5	BAS	Action requise pour réduire le risque, bien que faible priorité. Le temps, l'effort et les coûts doivent être proportionnels au risque.
6 - 10	MOYEN	Action requise dès que possible. Des mesures provisoires peuvent être nécessaires à court terme.
12 - 25	ÉLEVÉ	Action requise de toute urgence pour contrôler les risques. Des ressources supplémentaires peuvent être nécessaires.

## 4. 4. SAUVETAGE EN DÉVERSOIR

### Comment utiliser ce tableau?

Pour chaque considération de sauvetage, choisissez une description et encerclez le score correspondant. Additionnez les points encadrés et reportez le total dans la case «Difficulté de sauvetage en déversoir».

#### A. LARGEUR DU DEVERSOIR/COURS D'EAU SCORE

< 10m	1
10 - 20m	2
21 - 50m	3
51 - 75m	4
> 75m	5

#### B. ACCÈS AUX DEUX RIVES

Accès facile aux deux Rives pour des personnes et des véhicules	0
Accès facile aux deux Rives seulement pour des personnes	1
Accès facile à une seule rive pour des personnes et des véhicules	2
Accès facile à une seule rive pour des personnes	3
Accès difficile/limité aux deux Rives pour des personnes et des véhicules	4
Pas d'accès à l'une ou l'autre rive	5

#### C. FORME DU DÉVERSOIR

Droit	1
Courbé/multidirectionnel/structure composée	3

#### D. RAPPEL

Pas de rapport visible	0
< 1m	1
1 - 2m	2
2 - 3m	3
3 - 4m	4
> 4m	5

#### E. ÉLOIGNEMENT

Urbain	1
Rural/semi-urbain	2
Isolé	4

#### F. NATURE DU COURS D'EAU EN AVAL DU DÉVERSOIR

Jusqu'à Class I	1
Class II	2
Class III	3
> Class III	4
Déversoirs supplémentaires en aval	5

#### G. ZONE DE TRAVAIL SUR LES RIVES

Zones de travail favorables sur les deux rives	1
Zones de travail favorable sur une seule rive	2
Zones de travail limitées sur une rive ou l'autre	3
Pas de zones de travail sur une rive ou l'autre	4

#### H. ANCRAGE POUR SYSTÈMES AVEC CORDES

Bons points d'ancrage sur les deux rives	1
Bons points d'ancrage sur une seule rive	2
Points d'ancrage limités sur les deux rives	3

#### I. TECHNIQUES DE SAUVETAGE POSSIBLES

Gamme de techniques de sauvetage disponibles pour une seule ainsi que les deux rive avec facilité traverser avec câbles par ex. pont, lancer court ou traversée peu profonde	0
Gamme de techniques de sauvetage disponibles pour un seul ainsi que les deux rives mais difficile de traverser avec câbles par ex. pont, lancer court ou traversée peu profonde	1
Limité à des méthodes pour une seule rive ou bateau à pagaie	2
Limité à des méthodes pour une seule rive ou bateau à moteur	3
Aucune option pour les méthodes par les rives	4
Hélicoptères seulement	5
Hélicoptères pas possible (fils aériens etc)	6

#### J. HAUTEUR DES RIVES AU-DESSUS LA BASE DE L'HYDRAULIQUE

< 1m	1
1 - 3m	2
> 3m	3

### SCORE - DIFFICULTÉ DE SAUVETAGE:

Total des scores sélectionnés pour chaque sauvetage

### NIVEAU - : DIFFICULTÉ DE SAUVETAGE:

Niveau de difficulté selon le tableau ci-dessous

 ( )

### Niveau de difficulté de sauvetage dans déversoir:

Difficulté - Score	< 20	20-25	> 25
Difficulté - Niveau	Bas (1)	Moyen (2)	Élevé (3)

## Echelle de classification internationale des cours d'eau

### Class I

Eaux rapides avec ondulations et vaguelettes. Pa ou peu d'obstructions. Route de navigation praticable.

### Class II

Rapides moyens avec ondulations irrégulières. Petites hydrauliques et obstructions simples. Route de navigation praticable.

### Class III

Grands rapides présentant des vagues modérées et irrégulières ainsi que des hydrauliques moyens et des obstructions multiples. Route navigable entre obstructions et caractéristiques du cours d'eau.

### > Class III

Rapides vifs et puissants avec eaux turbulentes, présentant des grandes vagues irrégulières et un grand niveau d'obstructions. Pas de route évidente entre obstructions et caractéristiques du cours d'eau.

## NOTES

**NOTES**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

# NATURAL RESOURCES WALES / RESCUE 3 EUROPE SYSTEME D'ÉVALUATION POUR DÉVERSOIRS

## RESULTATS

Remplissez les tableaux de ce classeur et transférez les résultats sur cette page

	<b>Score</b> <i>(selon les tableaux complétés)</i>	<b>Niveau</b> <i>(selon les tableaux complétés)</i>
<b>DANGERS DU DÉVERSOIR</b> <i>(Tableau 1, page 3)</i>		( )
<b>PROBABILITÉ QUE LE DÉVERSOIR CAUSE DES DOMMAGES</b> <i>(Tableau 2, page 4)</i>		( )
<b>ÉVALUATION DU RISQUE POUR DÉVERSOIRS</b> <i>(Tableau 3, page 5)</i>		( )
<b>SAUVETAGE EN DÉVERSOIR</b> <i>(Tableau 4, page 6)</i>		( )



Cyfoeth Naturiol Cymru  
Natural Resources Wales



### Rescue 3 Europe

The Malthouse  
Llangollen, Denbighshire  
LL20 8HS  
Tel: +44 (0) 1978 869069  
Web: [www.rescue3europe.com](http://www.rescue3europe.com)  
Email: [info@rescue3europe.com](mailto:info@rescue3europe.com)